

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva

25. VYDÁNÍ | ŘÍJEN 2026



Ministerstvo
dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Autorské zprávy | 3

Statistiky | 4

Konference, semináře, workshopy | 5

Mapy | 7

Ostatní | 7

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 8

Vodíková mobilita | 10

Syntetická paliva | 12

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

25. VYDÁNÍ | ŘÍJEN 2026

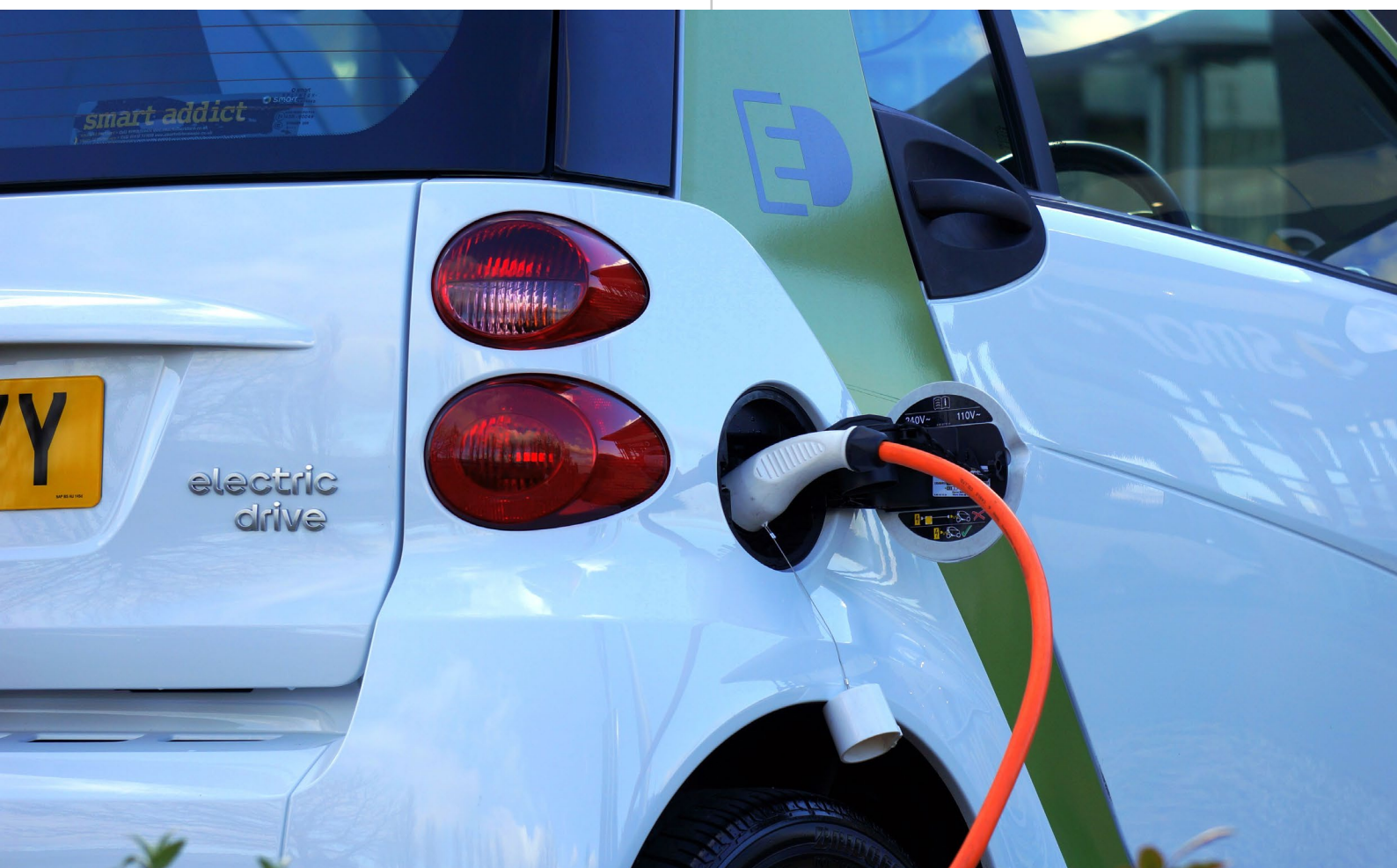


Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Kapitola mapuje nejdůležitější aktivity realizované v roce 2026 na platformě Čistá doprava. Zachycuje publikační a informační činnost, tedy odborné články i tiskové zprávy, dále pravidelně aktualizované statistiky a interaktivní vizualizace, které slouží odborné i širší veřejnosti. Součástí je také přehled konferencí, seminářů a workshopů, rozvoj

mapových aplikací a vybrané mediální výstupy včetně rozhovorů. Obsahuje souhrnný a srozumitelný pohled na to, jak jsou v oblasti čisté mobility, elektromobility a dobíjecí infrastruktury sdílena data, interpretovány trendy a komunikovány klíčové informace.

Novinky

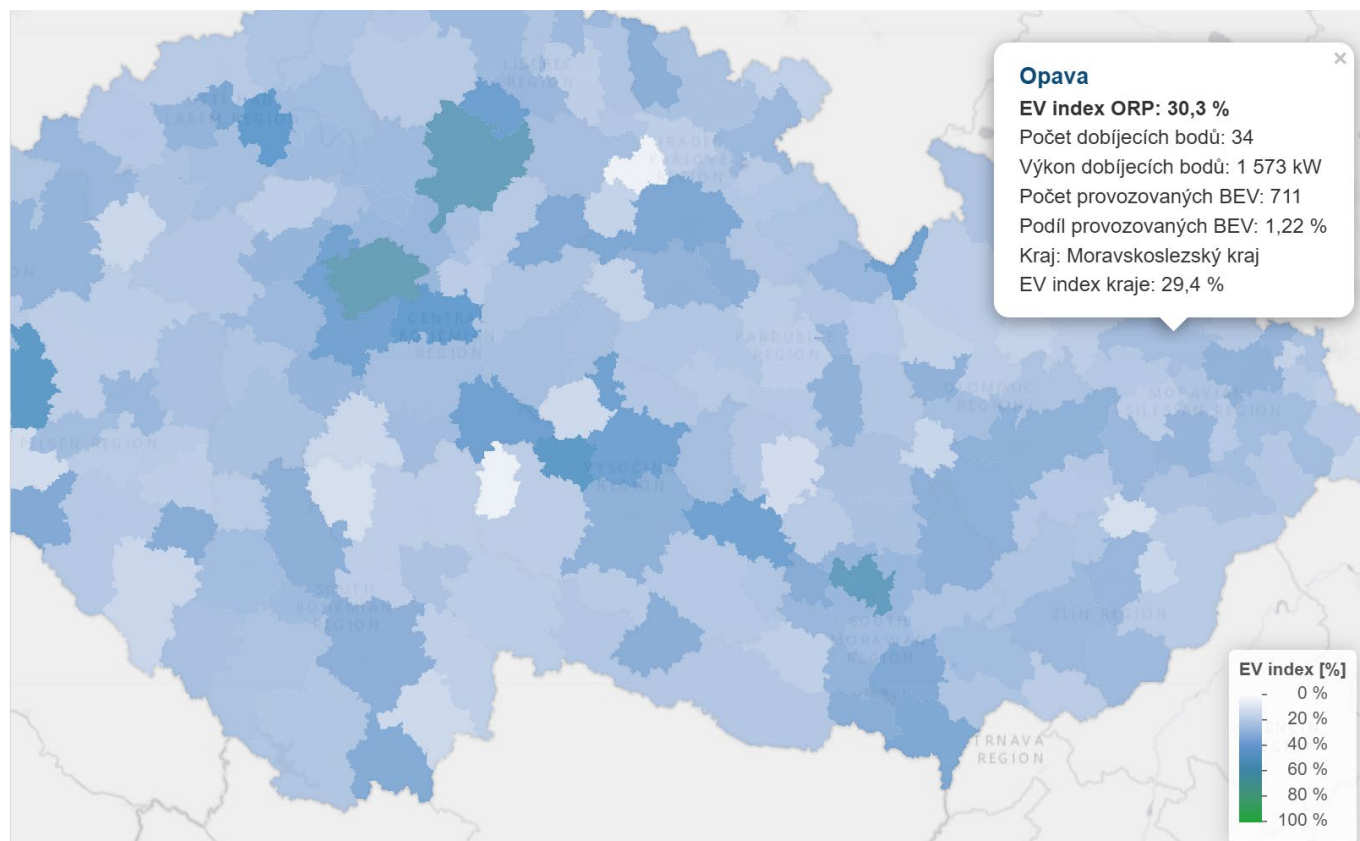
EV index

Jak jsou české regiony připraveny na rozvoj elektromobility? Odpověď přináší nový EV index, který umožňuje porovnat situaci v jednotlivých krajích a obcích s rozšířenou působností (ORP). Zohledňuje například počet a výkon veřejných dobíjecích stanic, zastoupení elektromobilů i dostupnost dobíjení vzhledem k jejich počtu.

Výsledky ukazují, že připravenost na elektromobilitu se v jednotlivých částech České republiky výrazně liší. EV index proto pomáhá odhalit nejen regiony, které jsou na rozvoj elektromobility dobře připravené, ale také oblasti, kde je veřejná dobíjecí infrastruktura za-

tím nedostatečná. Výsledky pro všechny kraje a 206 ORP jsou dostupné prostřednictvím webové aplikace, která nabízí přehledné mapy i možnost podrobnějšího srovnání.

EV index může být užitečným nástrojem pro města, kraje i další aktéry, kteří plánují rozvoj elektromobility. Pomáhá určit, kde je vhodné posílit dobíjecí infrastrukturu, kde se mohou regiony inspirovat příklady dobré praxe a která území mají potenciál pro další rozvoj. Může tak přispět k efektivnějšímu plánování a informovanějšímu rozhodování veřejného i soukromého sektoru.



Inovovaný webový portál Čistá doprava

Odborný portál Čistá doprava prošel kompletní proměnou, která přináší modernější vzhled, přehlednější uspořádání informací a jednodušší přístup k odborným poznatkům z oblasti čisté mobility. Uživatelé zde najdou výzkumné výsledky, analýzy, datové přehledy i interaktivní nástroje, které nyní mohou snadněji využívat díky logičtějšímu členění obsahu.

Novinkou je také plně responzivní design, díky němuž se portál automaticky přizpůsobí velikosti

obrazovky. Informace jsou tak pohodlně dostupné nejen na počítači, ale také na tabletu nebo mobilním telefonu.

Modernizace portálu je dalším krokem k tomu, aby byly výsledky výzkumu Centra dopravního výzkumu dostupnější odborníkům i širší veřejnosti. Portál Čistá doprava tak nadále rozvíjí svou roli důležitého zdroje informací, dat a poznatků, které pomáhají lépe se orientovat v oblasti čisté mobility a podporují kvalifikované rozhodování o její budoucnosti.

Autorské zprávy

Odborné dokumenty

V mezidobí byly publikovány následující dokumenty:

ORLEN EV Report 2026: Stav a trendy rozvoje elektromobility v České republice [online]. Čistá doprava, 2026. [více»](#)

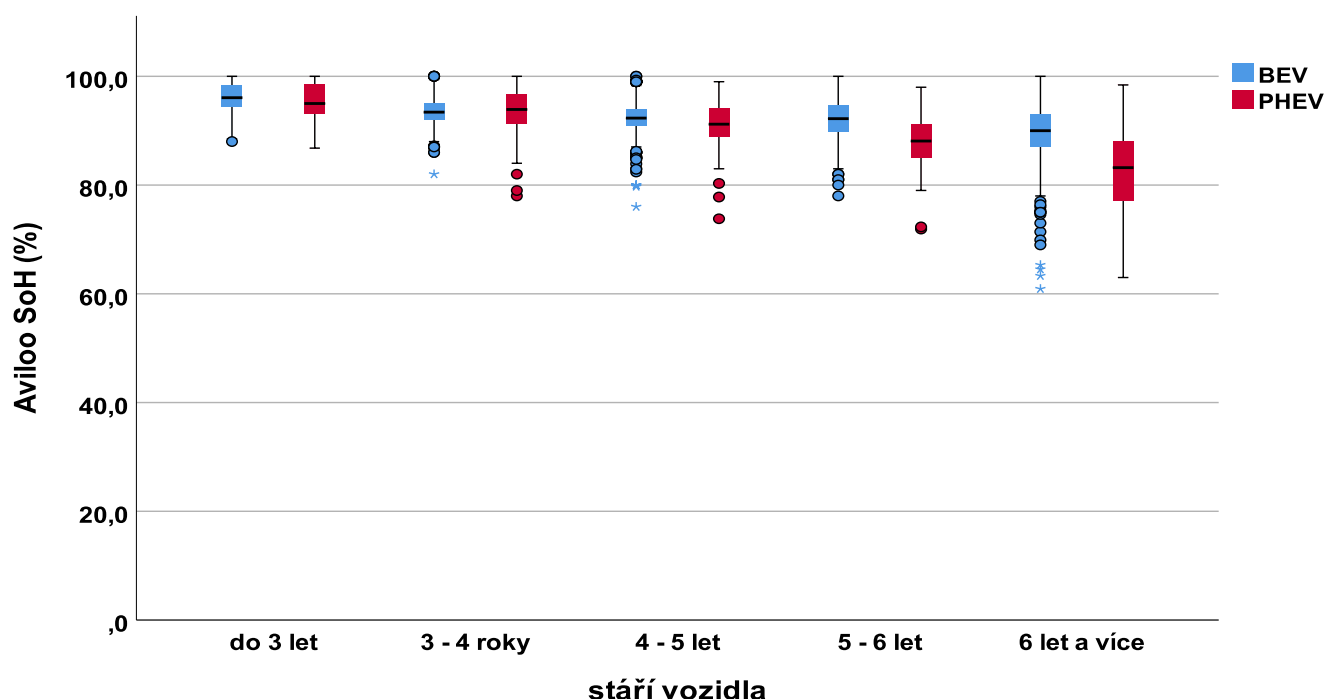
Poul, A., Špička, L.: Vliv jízdního režimu na emise polycyklických aromatických uhlovodíků z výfuku

vozidel v reálném provozu. Silniční obzor r. 87, číslo 1, 2026. [více»](#)

CARBOL, Marek; POUL, Adam; ŠPIČKA, Libor. **Energetická náročnost a environmentální dopady výroby vodíku.** Online PLYN [online], 2025. [více»](#)

ZŮVALA, Robert; BUCSUHÁZY, Kateřina; KADULA, Lukáš a DEDEK, Jan. **Analýza degradace trakčních baterií u ojetých elektrických vozidel v Česku, na**

Slovensku a v Polsku. Silniční obzor, 2026, roč. 87, č. 7-8, s. 34–39. ISSN 0322-7154. [více»](#)



Tiskové zprávy

V roce 2026 byly zveřejněny následující zprávy:

- Elektromobilita v Česku zrychluje: v roce 2025 přibýlo přes 21 tisíc osobních elektromobilů
- Český trh s elektromobily 2025: Škoda Elroq v čele registrací, segment vzrostl o 26 %
- Průměrné emise CO₂ u nových aut v Česku loni klesly na 128 g/km. Toyota vede žebříček
- Rekordní rok pro LPG vozidla v Česku: registrace rostly o 41 %, v čele Dacia Duster
- Zájem o elektrické motocykly v Česku roste. V provozu je jich už téměř 15 tisíc
- Do Česka bylo dovezeno 17,5 tisíce ojetých elektromobilů, loni jich přibýlo 8,5 tisíce
- Veřejná dobíjecí síť v Česku meziročně vzrostla o 19 %, posiluje rychlé dobíjení
- Český trh s elektromobily (leden 2026): stabilní podíl, rostoucí význam ojetých vozidel
- EU trh s elektromobily v roce 2025: téměř 1,9 milionu nových bateriových vozidel, Česko i přes srovnatelný růst zůstává pod evropským průměrem
- Každý pátý osobní automobil vyrobený v Česku už má externí dobíjení. Elektromobily tvoří rekordní podíl produkce
- EU trh s užitkovými elektromobily v roce 2025: dodávky +68 %, nákladní vozidla +71 %, elektrobusy +39 %
- Trh s elektromobily v EU v lednu výrazně posílil: Registrace vzrostly o čtvrtinu, podíl dosáhl 19,3 %
- Vodíková vozidla ve světě meziročně rostla, v Česku je jich registrováno 39 včetně 10 autobusů
- Český trh s elektromobily dál roste. Táhnou ho nové vozy i rychle rostoucí dovoz ojetin
- Trh s elektromobily v EU (leden–únor): Podíl vzrostl na 18,8 %, v Česku na 5,2 %
- Český trh s elektromobily hlásí rekordní březen i nebývalý boom ojetin
- Dovoz ojetých elektromobilů v Česku roste. Překonal 20 tisíc, březen byl rekordní
- Elektromobily v EU zrychlují: Trh vzrostl o 32,5 %, podíl 19,4 %, v Česku jezdí přes 65,5 tisíce vozidel

- EU trh s užitkovými elektromobily v Q1 2026: dodávky +42 %, nákladní vozidla +40 %, elektrobuses +36 %
- Zájem o elektromobily v Česku roste: Duben přinesl rekordní počet registrací
- Elektromobily v EU zrychlují: Česká republika už není na chvostu, za ní je pět zemí
- Elektromobily v Česku nabírají tempo: registrace nových vozů vzrostly o 17 %, dovoz ojetin o 80 %
- Elektromobily v EU tvoří pětinu nových registrací, v Česku překonaly hranici 71 tisíc vozidel
- Rekordní měsíc pro elektromobily v Česku: červen poprvé překonal hranici 2 000 registrací, Tesla se vrací do čela
- Pololetní bilance trhu: Registrace elektromobilů v EU vzrostly o 40 %, v Česku jich je už 74 tisíc
- Registrace elektrických nákladních vozidel v EU v pololetí vzrostly o 48 %, pro české dopravce je stále k dispozici 690 milionů Kč
- Hranice 10 tisíc nových elektromobilů padla letos už v červenci, loni až v září
- Registrace nových elektromobilů v Česku meziročně vzrostly o třetinu, srpen přinesl první registrace vozů Škoda PEAQ
- Bateriové elektromobily letos v EU předstihly benzínové motorizace, jejich registrace vzrostly o 45 %, v Česku jich je téměř 80 tisíc
- Elektromobily v září tvořily 11,2 % nových registrací, Škoda Epiq už je v TOP 10

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2026 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 11. –13. 3. 2026, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 17. –19. 3. 2026, **AMPER E-MOBILITY** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektron-

iky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)

- 16. –17. 5. 2026, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)

- 11. 6. 2026, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 1. 10. 2026, **Čistá doprava: Od plánů k činům** | Do společné diskuse se zapojili zástupci gesčních ministerstev, provozovatelů dobíjecí infrastruktury, automobilek i dopravců. [více»](#)
- 8. 10. 2026, **Jedna energie, mnoho cest: budoucnost výroby a využití vodíku** | Tradiční seminář na téma vodíkového hospodářství organizovaný MPO v rámci Mezinárodního strojírenského veletrhu. [více»](#)
- 12. –15. 11. 2026, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Auto roku 2026 v České republice

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 10. února 2026 zúčastnilo slavnostního vyhlášení ankety Auto roku 2026 v České republice, které proběhlo v Praze. Součástí doprovodného odborného programu byl seminář zaměřený na aktuální vývoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice v širším evropském kontextu, který vedl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Seminář prezentoval nejnovější dostupná data o rozvoji veřejných dobíjecích bodů, strukturálních trendech i plnění národních a evropských strategických cílů. Pozornost byla věnována zejména dynamice rozvoje infrastruktury v posledních letech, postavení České republiky v rámci Evropské unie, vztahu mezi počtem elektromobilů a dobíjecí infrastrukturou i vazbě na aktuální regulační rámec.

V rámci semináře byly rovněž představeny vybrané koncepční a analytické nástroje CDV, které podporují strategické plánování a efektivní rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice. [více»](#)

• Vystoupení CDV na AMPER E-MOBILITY 2026

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 18. března 2026 zúčastnilo mezinárodního veletrhu elektrotechniky, elektroniky a energetiky AMPER, který proběhl v Brně. Součástí doprovodného odborného programu AMPER E-MOBILITY na E-STAGE byla přednáška „Elektromobilita v České republice a Evropské unii: přehled aktivit CDV a klíčových trendů“, kterou přednesl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Přednáška představila klíčové aktivity CDV v oblasti čisté mobility, zejména projektový portál [cistadoprava.cz](#) a nástroje pro plánování rozvoje dobíjecí infra-

struktury. Zmíněn byl také připravovaný EV Index hodnotící připravenost regionů na elektromobilitu.

Z prezentovaných dat vyplynulo, že dobíjecí infrastruktura v ČR se dynamicky rozvíjí a v některých parametrech již dosahuje dobré úrovně, hlavní výzvou však zůstává rychlejší rozvoj vozidlového parku a zvyšování uživatelského komfortu dobíjení.

Pozornost byla věnována i vodíkovým technologiím a dalším aktivitám CDV v oblasti podpory strategického rozhodování veřejné správy. Celkové prezentace potvrdila, že elektromobilita v Česku dále roste, avšak její rozvoj bude vyžadovat systematickou podporu a koordinovaný přístup. [více»](#)

• Účast CDV na mezinárodní konferenci Hydrogen Days 2026

Mezi 11.-13. březnem probíhala v Praze mezinárodní konference Hydrogen Days 2026 o vývoji vodíkového sektoru. CDV do konference přispělo formou dvou vědeckých posterů, představujících výsledky Národního centra vodíkové mobility (NAHYC-m).

První poster nazvaný Sampling device for high pressure hydrogen představil zařízení určené k odběru vzorků paliva z vodíkových čerpacích stanic za účelem laboratorního testování kvality paliva. Touto problematikou se zabývá projekt TN02000007-007 Odběrové zařízení vysokotlakého vodíku.

Druhý poster nazvaný Ecosystem for hydrogen dispensing at rates above 60 g H₂/s představil projekt zaměřený na vývoj mobilní platformy pro rychlé plnění vodíku rychlostí až 300 g H₂/s. Jedná se o projekt TN02000007-008 Ekosystém plnění vodíku rychlostí přesahující 60 g H₂/s. [více»](#)

- **Vystoupení CDV na 12. ročníku Konference čisté mobility v Brně**

V rámci 12. ročníku Konference čisté mobility, která se uskutečnila 2. června 2026 na veletrhu URBIS Smart Cities Meetup v Brně, vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. s prezentací „Od prvních nabíjecích stanic k masovému rozvoji: 15 let čisté mobility v ČR a EU“.

V prezentaci byly představeny také aktuální výzkumné projekty CDV zaměřené na rozvoj čisté mobility, mimo jiné nástroje pro optimalizaci veřejné dobíjecí infrastruktury, EV Index připravenosti regionů na elektromobilitu či analýzy degradace baterií a nehodovosti elektromobilů. Novinkou je také každodenní aktualizace dat o bateriových elektromobilech na portálu cistadoprava.cz, která přináší aktuální přehled o rozvoji elektromobility v České republice. [více»](#)

- **Konference Čistá doprava: Od plánů k činům**

Centrum dopravního výzkumu (CDV) a Ministerstvo dopravy uspořádaly konferenci Čistá doprava: Od plánů k činům. Do společné diskuse se zapojili zástupci gesčních ministerstev, provozovatelů dobíjecí infrastruktury, automobilek i dopravců. Z jednotlivých vystoupení vyplynulo, že česká čistá mobilita se posouvá od strategických plánů ke konkrétním projektům a investicím, současně ale v některých oblastech naráží na ekonomiku provozu, kapacitu infrastruktury i regulaci.



Mezi účastníky konference byli vedle zástupců státní správy a samospráv také odborníci z oblasti energetiky a dobíjecí infrastruktury, automobilového průmyslu, silniční dopravy a logistiky. Odborné publikum doplnili zástupci výzkumných a akademických institucí, profesních asociací, poradenských společností i médií, takže konference nabídla prostor pro sdílení zkušenos-

tí napříč sektory, které společně utvářejí budoucnost čisté dopravy.

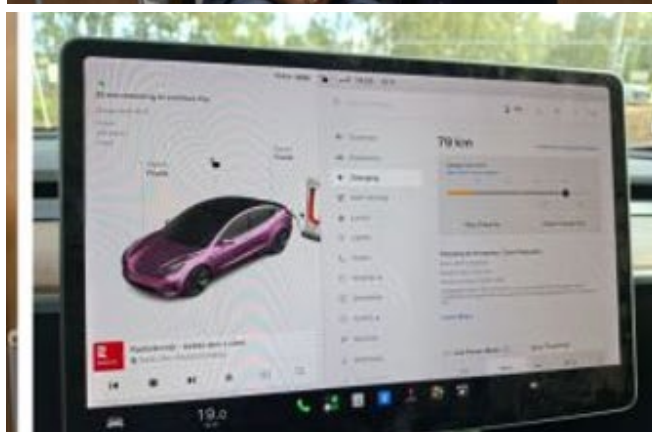
Shrnutí konference vč. prezentací řečníků je k dispozici [zde»](#)

- **Vystoupení CDV na kulatém stole v Českých Budějovicích**

Zástupce Centra dopravního výzkumu (CDV) se zúčastnil tradiční akce zaměřené na elektromobilitu na Střední průmyslové škole strojní a elektrotechnické v Českých Budějovicích, kterou spolupořádala společnost E.ON Drive Infrastructure CZ.

Studentům představil aktuální výzkumné poznatky a data z oblasti elektromobility. Následná diskuse ukázala, že mladá generace má o toto téma stále větší zájem a aktivně se zajímá o nové technologie i jejich praktické využití. Setkání zároveň nabídlo prostor pro otevřenou diskusi o vzdělávání, potřebách moderního průmyslu a přípravě budoucích odborníků.

Podobné aktivity pomáhají CDV sdílet výsledky výzkumu, vyvracet rozšířené mýty o elektromobilitě a propojovat odborné poznatky s výukou a praxí.



- **Vystoupení CDV na semináři Jedna energie, mnoho cest: budoucnost výroby a využití vodíku**

8. října 2026 je konal již tradiční seminář na téma vodíkového hospodářství organizovaný MPO v rámci Mezinárodního strojírenského veletrhu. Součástí přednáškového bloku byla také vystoupení Ing. Bro-

nislava Vahalíka, vedoucího oblasti vodíkových technologií Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Záznam semináře je dostupný online na oficiálním kanálu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR.

Záznam semináře, včetně prezentace CDV je dostupný [zde»](#)

Mapy

V roce 2026 pokračuje pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/

- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/

Ostatní

Rozhovory

Marek Carbol: O vodíku bez mýtů a s jasnými daty (rozhovor). Vodík má potenciál jako palivo budoucnosti, jeho skutečný přínos však závisí na způsobu výroby a využitém zdroji energie. Výzkum týmu přinesl konkrétní data o energetické náročnosti a emisích výroby vodíku v ČR a získal prestižní ocenění. Vodík podle něj nebude dominantní ve všech segmentech dopravy – u osobních vozidel pravděpodobně převládnu bateriová řešení, zatímco význam najde především v těžké dopravě. [více»](#)

Martin Klíma: Veřejné dobíjení už není o počtu stanic, ale o výkonu a kvalitě (rozhovor). Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v Česku se přesouvá od počtu stanic ke kvalitě, výkonu a jejich strategickému umístění. Roste význam ultrarychlého nabíjení,

vznikají první huby pro nákladní dopravu a sektor naráží na limity distribuční sítě i legislativní bariéry. O změnách v chování řidičů, nerealnosti plošného dobíjení na sídlištích i budoucnosti veřejné infrastruktury hovoří Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure CZ. [více»](#)

Rozhovor s podnikatelem Zbyňkem Tocauerem o tom, jak obstála elektromobilita v reálném provozu. Zbyněk Tocauer, majitel stavební firmy ITO TOCAUER, patří k podnikatelům, kteří elektromobilitu neposuzují zvenčí, ale každodenním používáním. V rozhovoru pro Čistou dopravu sdílí své zkušenosti – od prvních pokusů až po plné zapojení elektromobilů do firemního provozu, včetně čísel, omezení i praktických výhod. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, tele-

vizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

Jak soupravy RegioPanter BEMU od společnosti Škoda dokazují, že bateriově-elektrická železnice funguje



Elektrické jednotky RegioPanter (BEMU) skupiny Škoda najely v České republice 500 000 kilometrů, což dokazuje, že bateriově-elektrická železnice funguje i na částečně elektrifikovaných sítích. Patnáct jednotek nové generace s dojezdem 80 km a rychlostí pod trolejovým vedením 160 km/h vstoupí do provozu začátkem roku 2027 a nabídnou regionální dopravu bez nafty bez větších investic do infrastruktury.

[více zde»](#)

Poškodí ultrarychlé nabíjení baterii elektromobilu? Společnost BYD to otestovala 350krát za 9 dní

Nové rychlonabíjení společnosti BYD umožňuje elektromobilům přijímat až 1 000 kW, takže například model Han L dokázal během necelých pěti minut doplnit energii pro zhruba 421 km jízdy. Takto rychlé nabíjení ale výrazně zatěžuje baterii, zejména vysokým zahříváním, a proto BYD upravil její konstrukci a chlazení; podle firmy se tím podařilo snížit její vnitřní odpor o 50 %. BYD zároveň uvádí, že časté megawatové nabíjení nemá zkrátit životnost baterie a že její vylepšení naopak prodlužují její odolnost při vysokých teplotách. Pro širší využití této technologie však bude nutné vybudovat odpovídající nabíjecí infrastrukturu a zajistit dostatečně výkonné elektrické sítě.

[více zde»](#)

Elektromobily jsou stále levnější na provoz. Rozdíl proti benzinovým autům činí třetinu

Podle studie organizace ICCT byly v roce 2025 náklady na provoz elektromobilů v EU o 33 % nižší než u benzinových aut, a to i při nabíjení výhradně na veřejných stanicích byl rozdíl 28 %. Rozdíl se na začátku roku 2026 ještě zvětšil, protože náklady na provoz aut se spalovacím motorem vzrostly o 12 až 36 %, zatímco u elektromobilů zůstaly přibližně stejné. Zároveň mezi lety 2020 a 2025 klesly ceny baterií o 35 % a počet dostupných modelů elektromobilů se v Evropě zčtyřnásobil. Studie také uvádí, že elektrické nákladní vozy mohou být v dálkové dopravě v EU cenově srovnatelné s diesellovými už kolem roku 2030; v Německu jsou díky osvobození od mýtného jejich náklady už nyní o 11 % nižší.

[více zde»](#)

DPMB přestavěl tramvaj na unikátní bateriový vlak



Brněnské ústřední dílny dokončily technologický unikát. Klasickou tramvaj typu KT8, která v Brně sloužila od roku 1990, proměnily na bateriové drážní vozidlo pro společnost AŽD. Vůz s novým jménem Lenka (Lehké elektrické nabíjecí kolejové vozidlo) bude nově vozit cestující na železniční trati u Jičína. Během přestavby za 5,8 milionu korun prošla tramvaj zásadní proměnou. Střední článek vozu nyní místo cestujících vyplňují bateriové boxy a nabíjecí technologie. Podvozky byly osazeny drážními obručemi a vozidlo získalo specifické světlomety i houkačky splňující přísné železniční normy.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



Potenciál pro národní dopad



Potenciál pro nastavení globálního směru



Potenciál pro technologický posun

Elektromobil by se při požáru mohl od baterie odpojit a odjet do bezpečí



Automobilový koncern Stellantis si nechal patentovat systém, který umožňuje v případě přehřívání, poškození nebo rizika požáru odpojit vysokonapěťovou baterii elektromobilu a oddělit ji od vozidla. Patent s názvem High-Voltage Battery Quick Release System For Vehicle zveřejnil americký úřad pro patenty a ochranné známky (USPTO) 17. září 2026. Odpojení by mohl spustit řidič, cestující nebo zasahující osoba pomocí tlačítka či jiného ovládacího prvku, přičemž samotné oddělení baterie by mohlo využívat posuvné části konstrukce nebo pyrotechnický mechanismus. Vozidlo by následně pomocí běžné 12voltové baterie získalo dostatek energie k tomu, aby se vlastní silou vzdálilo od potenciálně nebezpečné baterie. Zatím není známo, jakou vzdálenost by dokázalo překonat ani zda Stellantis plánuje systém skutečně zavést do sériově vyráběných vozidel; jeho cílem je především zvýšit bezpečnost posádky při mimořádných událostech.

[více zde»](#)

V Ostravě otevřeli centrum pro vývoj chytrých vozidel a robotů



VŠB – Technická univerzita Ostrava otevřela nové výzkumné centrum CPIT TL4, jehož vybudování a vybavení podpořila Evropská unie částkou 126 milionů korun v rámci projektu REFRESH. Součástí šestipodlažní budovy je také 380 metrů dlouhá testovací dráha, na které budou odborníci zkoušet autonomní vozidla a roboty; jde o první zařízení tohoto druhu na českých univerzitách.

Výzkum se zaměří mimo jiné na automatizované řízení osobních i nákladních vozidel, vozidel městské hromadné dopravy a na technologie pro elektromobilitu a umělou inteligenci. Centrum nabídne zázemí přibližně 50 výzkumníkům a umožní firmám ověřovat nové technologie přímo v Ostravě, zatímco studenti získají praktické zkušenosti. Projekt je součástí podpory proměny Moravskoslezského kraje, pro kterou je z evropského programu Spravedlivá transformace vyčleněno 18,9 miliardy korun.

[více zde»](#)



Elektrické kamiony Scania mají zvládnout až 720 km na jedno nabití

Scania představila řešení pro elektrické kamiony určené i k dálkové přepravě, které kombinuje baterie umístěné na podvozku s dalšími bateriemi za kabinou a rychlým nabíjením. Dvě baterie za kabinou mohou podle konfigurace přidat přibližně 356 kWh kapacity a celkový dojezd může dosáhnout až 720 km na jedno nabití. Nové provedení může při vhodné konfiguraci snížit spotřebu energie až o 3 % a v kombinaci s upravenou přídílí umožňuje soupravu delší než 16,5 metru. Řešení má usnadnit využití elektrických nákladních vozidel na delších trasách, kde jsou důležité dojezd, rychlost dobíjení i zachování potřebné hmotnosti nákladu.

[více zde»](#)



Volvo uvádí plug-in hybridy s elektrickým dojezdem až 200 km



zdroj: volvocars.com

Volvo Cars představilo nové plug-in hybridní verze modelů XC60 a XC90 pro evropský a americký trh, které mají na elektřinu ujet až 200, respektive 160 kilometrů. Díky větší baterii a výkonnějšímu elektromotoru je jejich elektrický dojezd více než dvaapůlkrát vyšší než u dosavadních verzí, přičemž při potřebě může vůz využít benzinový motor. Nový XC60 zároveň dostal modernizovaný vzhled a bezpečnostní systémy, například automatické nouzové brzdění, nouzové řízení nebo kameru s 3D pohledem, a oba modely podporují pravidelné aktualizace softwaru na dálku. Objednávky jsou na vybraných trzích otevřené od 15. září a výroba má začít později na podzim.

[více zde»](#)

Elektrický MAN TGE chce k hasičům a záchranářům. Má čtyřkolku, pořádnou sílu a energii pro nástavbu



MAN na veletrhu IAA Transportation 2026 v Hannoveru představil dvojici vozů TGE electrified by Flux. Nejde zatím o návrat běžného elektrického TGE do sériové nabídky, ale o téměř sériové vývojové vozy zaměřené především na náročnější pracovní nasazení. Automobila na veletrhu sbírá zpětnou vazbu od zákazníků a projekt označuje za jeden z možných dalších kroků elektrifikace svých lehkých užitkových vozů. Jak název napovídá, elektrickou techniku dodala švýcarská společnost Flux Mobility. Základem je 800V soustava a akumulátor s hrubou kapacitou 119 kWh, který má podle WLTP umožnit dojezd až 480 kilometrů. Nabíjet lze střídavým proudem výkonem 22 kW nebo stejnosměrně až 140 kW.

[více zde»](#)

Fraunhofer zvětšil tloušťku elektrod. Články uloží při stejné hmotnosti až o patnáct procent víc energie



Výzkumníci Fraunhoferova institutu pro solární energetické systémy ISE (jeden z největších výzkumných ústavů pro solární energii na světě sídlící ve Freiburgu) zvětšili tloušťku povlaku bateriových elektrod z obvyklých přibližně sto až dvě stě mikrometrů na maximálně osm set mikrometrů. Články díky tomu mají zvládnout uložit při stejné hmotnosti o deset až patnáct procent víc energie. Přesný přínos závisí na použité chemii a konstrukci.

[více zde»](#)

V Moldavsku předělávají staré Tatra T3 na baterie. Řeší tím špatnou infrastrukturu



Tramvaj Tatra T3, produkovaná v pražské továrně ČKD, je považována za jednu z nejvyroběnějších tramvají světa. Dohromady jich mezi roky 1960 a 1999 vzniklo přes 14.000 kusů a mnohé z nich jsou v provozu dodnes, což ostatně v českých městech nelze přehlédnout. Ikonické kulaté tramvaje jsou dodnes základem flotil i v mnoha východoevropských státech, kam se dostávaly jako nové i jako ojeté. Jedním z těchto států není Moldavsko, které od roku 1961 nemá žádnou funkční tramvajovou trať. Přesto se právě zde nově dostanou T3 do běžného provozu. Provozovat je bude národní železniční dopravce CFM na vlakových tratích jako místní obdobu motoráků známých i z našich regionálních tratí.

[více zde»](#)

Technické kontroly ukazují: Elektromobily zvládají vysoký nájezd lépe než benzinová auta

Analýza 47,4 milionu britských technických kontrol ukázala, že elektromobily mají při vyšším nájezdu menší podíl závad než srovnatelné benzinové vozy: mezi 90 000 a 120 000 mílemi neprošlo kontrolou 16,5 % elektromobilů oproti 22,1 % benzinových aut a nad 120 000 mil to bylo 16,0 % oproti 23,5 %. Rozdíl se začíná výrazněji projevovat kolem 60 000 mil, zatímco při nájezdu 20 000–40 000 mil byly výsledky téměř stejné. Elektromobily však měly přibližně 1,8krát více závad pneumatik a běžná britská technická kontrola neposuzuje stav ani zbývající kapacitu jejich baterie, takže při nákupu ojetého elektromobilu je důležité prověřit také baterii a celkový stav vozu.

[více zde»](#)

Přechod na elektromobily podle průzkumu nezohledňuje potřeby části veřejnosti

Podle nového průzkumu ve Velké Británii má 60 % lidí se zdravotním postižením zapojených do programu Motability Scheme a 59 % širší veřejnosti pocit, že jsou z přechodu na elektromobily vyloučeni. Pro běžné řidiče je největší překážkou cena elektromobilů (52 %), zatímco 39 % řidičů se zdravotním postižením upozorňuje na praktické problémy; mezi ně patří například obtížný přístup k nabíjecím místům. Průz-

kum 1 166 nabíjecích míst u dálničních odpočívadel navíc zjistil, že jako skutečně přístupných pro osoby se zdravotním postižením lze označit jen 28,6 %, přičemž 11 odpočívadel nemá žádné takové místo. Zjištění ukazují, že s blížícím se rokem 2030, kdy má skončit prodej nových benzinových a naftových osobních aut, bude důležité vedle rozšiřování nabíjecí sítě řešit také její dostupnost pro různé skupiny řidičů.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

HRS otestovala rychlé tankování vodíku pro nákladní vozy



Společnost HRS, francouzský vývojář a výrobce vodíkové infrastruktury a evropský lídr v oblasti vodíkových čerpacích stanic, oznámila, že v rámci projektu RHeaDHy a ve spolupráci se svými partnery, společnostmi Toyota Motor Europe a ENGIE Lab CRIGEN, dokončila rozsáhlou sérii testů technologie vodíkového čerpání Twin Nozzle určené pro těžká vozidla.

Během šestidenní zkušební kampaně provedly týmy společnosti HRS 18 testů doplňování paliva v široké škále provozních podmínek, včetně:

- teplot okolí v rozmezí 15–40 °C
- počátečních tlaků v nádržích v rozmezí 60–300 barů.

Nádrže od okolní teploty až po obzvláště náročné vysokoteplotní podmínky.

[více zde»](#)

Volvo, Daimler Truck a Toyota spustily s energetickými firmami alianci pro vodíkové kamiony

V Německu vzniká aliance, jejímž cílem je urychlit komercializaci těžkých nákladních vozidel na vodík a související infrastruktury. Za tímto účelem spojují síly společnosti Daimler Truck, Volvo Group a Toyota, a to za podpory průmyslových gigantů, jako jsou Bosch, Air Liquide a TotalEnergies. Poselství zní: Domácí hráči chtějí vybudovat ekosystém pro vodík – dříve, než to udělají ostatní.

[více zde»](#)

Toyota oznamuje uvedení modelu Hilux na vodíkový pohon na evropský trh v roce 2028



zdroj: newsroom.toyota.eu

Společnost Toyota Motor Europe představila 14. září na veletrhu IAA Transportation 2026 v Hannoveru nové možnosti využití svého systému vodíkových palivových článků třetí generace o výkonu 300 kW a oznámila uvedení modelu Hilux s vodíkovým pohonem na evropský trh v roce 2028.

V prvním čtvrtletí roku 2027 bude do provozu u zákazníků uvedeno 40 nákladních vozidel Scania, v rámci projektu EU EMPOWER bude představen nákladní vůz Iveco S-eWay s palivovými články s dojezdem přes 900 km a byla uzavřena závazná dohoda o vstupu do společnosti Cellcentric jako rovnocenný akcionář po boku společností Daimler Truck a Volvo Group.

[více na fuelcellsworld.com](https://fuelcellsworld.com)

[více na newsroom.toyota.eu](https://newsroom.toyota.eu)

Obří nákladní loď vyzkoušela vodíkový pohon. Ušetřit může půl milionu dolarů ročně



Vodík by mohl pomoci nákladním lodím snížit spotřebu paliva a emise bez nutnosti měnit jejich stávající motory. Společnost Newlight při první dlouhé komerční zkoušce své technologie dosáhla na nákladní lodi úspory paliva o 24 procent.

Lod' o délce 199 metrů a nosnosti 57 038 tun urazila 8500 námořních mil ze Singapuru do Ghany. Do jejího klasického lodního dieselového motoru byl dodatečně instalován systém, který do spalování přidává kontrolované množství vodíku. Podle měření Newlightu klesly během plavby také emise CO₂ o 28 procent a oxidu uhelnatého o 22 procent.

[více zde»](#)

Toyota a Scania otestují 40 vodíkových nákladních vozidel v těžké dopravě

Toyota Motor Europe a Scania zahajují spolupráci na ověření vodíkových palivových článků v těžké nákladní dopravě. V rámci pilotního projektu bude nasazeno 40 nákladních vozidel Scania vybavených palivovými články Toyota třetí generace o výkonu 300 kW, přičemž první vozy mají vstoupit do provozu v 1. čtvrtletí 2027. Testování se zaměří na reálné nasazení v přepravách s vysokými nároky na dojezd, zatížení a provozní dostupnost vozidel a má přinést praktická data o integraci technologie, spolehlivosti, tankování i možnostech širšího využití vodíku v dálkové silniční dopravě.

[více zde»](#)

Dongfeng na IAA Transportation představil komplexní vodíkovou nabídku včetně 400kW palivového článku



Čínská automobilka Dongfeng na veletrhu IAA Transportation 2026 v Hannoveru pod heslem „With DONGFENG, Drive HYDROGEN“ představila tři vodíková nákladní vozidla a světovou premiéru 400kW palivočlánekového systému, postaveného na nové platformě T1 (hydrogen-electric integrated smart platform). Tento nejvýkonnější stack dosahuje špičkové účinnosti 65 % (58 % v typickém provozu), gravimetrické hustoty výkonu 1350 W/kg, dynamické odezvy 60 kW/s, deklarované životnosti 33 000 provozních hodin (ověřeno 10 000hodinovým testem) a umožňuje studený start až do -40 °C. Vozidlo na platformě T1 dosahuje dojezdu 1 700 km na jedno natankování, spotřeby vodíku 7 kg/100 km a pohotovostní hmotnosti od 8,8 tuny. Vedle 400kW jednotky Dongfeng vystavil i palivové články o výkonu 150 kW (autobusy, střední a těžké nákladní vozy) a 120 kW (lehké užitkové vozy, do 8 t), a dále hybridní systém se spalovacím vodíkovým motorem o objemu 16,2 l, výkonu 412 kW a točivém momentu 2 500 N·m se 14 provozními režimy (elektrický, hybridní, dobíjecí aj.).

Firma se dlouhodobě (téměř 30 let) věnuje vodíkovým technologiím, nabízí palivové články v rozsahu 20–400 kW a v Číně už provozuje přes 10 000 vodíkových vozidel ve více než 40 městech. Nyní chce tyto zkušenosti přenést i na evropský a další globální trh.

[více zde»](#)

SOR po třech letech prodal své první vodíkové autobusy. Čtyři kusy budou jezdit na Havířovsku



Dopravce Transdev Slezsko vybral vítěze soutěže na dodávku čtyř nových autobusů na vodíkový pohon. V tendru na dodání meziměstských nízko-
podlažních vozidel dlouhých minimálně 12 metrů zvítězila česká společnost SOR Libchavy, která tak našla prvního zákazníka pro svůj vodíkový elek-

trobus. Vyplývá to z oznámení ve věstníku veřejných zakázek.

Nákup vychází ze smlouvy dopravce s Moravskoslezským krajem. Transdev Slezsko získal zakázku na zajištění dopravní obslužnosti na Havířovsku s nabídnutou cenou 778 milionů korun bez DPH. Nové autobusy mají obsloužit linky spojující Havířov s Ostravou.

[více zde»](#)

Toyota představila novou vodíkovou Soru



Nový autobus s palivovými články ujede na jedno naplnění více než 300 kilometrů, přibližně o 100 kilometrů více než předchozí generace. Toyota a Isuzu přitom snížily celkový objem vodíkových nádrží zhruba o pětinu. Vůz je dlouhý 10,545 metru, široký 2,485 metru a vysoký 3,44 metru. Nabízí celkovou kapacitu 70 osob včetně řidiče, z toho 19 míst k sezení a 50 míst k stání. Podlaha je v celé délce bez schodů. Počítá se s čtyřmi variantami uspořádání interiéru pro městský a příměstský provoz. O pohon se starají dva elektromotory s maximálním výkonem 110 kW každý. energii jim dodává mimo jiné palivový článek Toyota s výkonem 113 kW a lithium-iontová trakční baterie. Vodík je uložen ve třech nádržích s tlakem 70 MPa a celkovým objemem 471 litrů. Doplnění vodíku trvá podle údajů výrobce přibližně deset minut.

[více zde»](#)

Tanker absolvoval první uhlíkově neutrální plavbu na vodíkový pohon v rámci demonstračního projektu



zdroj: en.nippon-foundation.or.jp

Pobřežní tanker Kikou Maru o hrubé tonáži 4 500 gt absolvoval v rámci demonstrační plavby v japonském zálivu Ósaka přibližně dvouhodinovou plavbu s pohonem na vodík. Nadace Nippon Foundation tuto plavbu označila za první uhlíkově neutrální demonstrační plavbu na světě, kterou absolvovalo plavidlo využívající tuto technologii.

Lod' Kikou Maru urazila 25. září v Ósackém zálivu za dvě hodiny vzdálenost přibližně 33 km, přičemž po celou dobu demonstrace využívala svůj vodíkový motor. Akce byla součástí projektu Nippon Foundation s názvem „Zero-Emission Ship Project“, jehož cílem je přispět k dosažení uhlíkové neutrality v japonském vnitrostátním námořním dopravním sektoru do roku 2050.

[více zde»](#)

Teal Mobility srazila cenu vodíku pod 10 EUR/kg



Vodík je k dispozici za 9,95 €/kg (vč. DPH) na 9 čerpacích stanicích v Nizozemsku, Belgii a Lucembursku, čímž se cena vodíku v síti Beneluxu dostává do jednociferného rozsahu. Firemní zákazníci využívající kartu TEAL Mobility Card mohou v závislosti na ročním objemu odběru dosáhnout cen pod 6,5 €/kg (bez DPH).

Nové ceny jsou umožněny díky lepším podmínkám nákupu v rámci nových dodavatelských smluv. Společnost TEAL Mobility nakupuje vodík prostřednictvím výběrových řízení, přičemž klade stále větší důraz na zelený vodík (v souladu s normou RFNBO).

[více na hydrogeninsight.com»](#)

[více na tealmobility.com»](#)

BMW iX5 Hydrogen vstupuje do další fáze vývoje před zahájením sériové výroby



Vůz BMW iX5 Hydrogen vstoupil do další fáze vývoje před zahájením sériové výroby. Současné prototypy procházejí komplexními jízdními zkouškami, zatímco systém palivových článků třetí generace vstupuje do nové fáze montáže v mnichovském Kompetenčním centru pro vodíkové technologie společnosti BMW. V závodě BMW na výrobu motorů v rakouském Steyru rovněž probíhají přípravy na průmyslovou výrobu a budoucí sériovou produkci tohoto systému palivových článků.

[více zde»](#)

MIT spin-off LNK Energies ukázal technologii přestavby dieselových kamionů na vodíkový pohon pomocí kapalného nosiče (LOHC)



Vodík je chemicky vázán v kapalině, kterou lze čerpat jako diesel; firma zmenšila reaktor na velikost „minichladničky“, aby se vešel do kamionu, a tvrdí, že se tak lze vyhnout nákladné kompresi plynného vodíku.

Firma plánuje instalaci do reálného kamionu během 18 měsíců. Zatím jde o laboratorní demonstraci prezentovanou na TechCrunch Disrupt.

[více zde»](#)

Koalice H2Accelerate (Daimler Truck, Volvo, Hyundai, Linde, TotalEnergies) žádá EU o sloučení dotací na vodíkové kamiony a čerpací stanice



Zavádění vodíkových nákladních vozidel a čerpací infrastruktury v Evropě musí být podpořeno dotacemi. Takový je názor organizace H2Accelerate, sdružení firem z odvětví vodíku a dopravy. Podle této organizace může kombinované financování snížit investiční rizika a urychlit komerční zavádění vodíku v silniční dopravě.

Současné evropské financování podporuje vodíkové čerpací stanice a vodíkové nákladní vozy převážně prostřednictvím samostatných programů. Podle H2Accelerate to ztěžuje sladění nabídky a poptávky. Provozovatelé čerpacích stanic potřebují dostatečný počet zákazníků, aby se jejich investice vyplatily, zatímco dopravní společnosti chtějí mít jistotu ohledně dostupnosti čerpací infrastruktury, než investují do vodíkových nákladních vozů.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

Renault na metanol? Motorárna Francouzů představila sériový hybrid na alternativní palivo



Vedle jasně nastupující elektromobility mnoho automobilek experimentuje také s alternativami. Vedle vodíku je to také metanol, v Evropě převážně ignorovaný. Za jeho rozvojem stojí zejména Čína, kde by dnes každý očekával spíše totální přesun k bateriím. Čína je ale dnes zodpovědná také za 60 % světové produkce metanolu.

Zatím poslední novinkou je spalovací motor na metanol určený pro využití v sériových hybridech. Představila jej firma Horse Powertrain, což je společný podnik právě mezi Geely, Renaultem a saúdským Aramcem. Jeho motory využívají značky spadající pod obě automobily, ale třeba také nové menší modely Mercedesu.

[více zde»](#)

Výroba syntetického leteckého paliva by mohla díky nové čínské technologii výrazně zlevnit



Tradiční výroba syntetického leteckého paliva (e-SAF) z obnovitelného vodíku a zachyceného oxidu uhličitého vyžaduje složitý a energeticky náročný vícestupňový proces. Čínští vědci z univerzity Tsinghua ve spolupráci se společností Sichuan Golden Elephant vyvinuli novou technologii, která umožňuje přeměnu H_2 a CO_2 na letecké palivo v jediném reakčním kroku. Nový postup nazvaný CO2 to Sustainable Aviation Fuel (CO2AF) slibuje nejen zjednodušení výroby, ale také výrazné snížení spotřeby vodíku a tím i snížení investičních nákladů na výstavbu výroben.

[více na linkedin.com»](#)

[více na hydrogeninsight.com»](#)

OMV využívá dánský e-methanol ze zeleného vodíku pro výrobu biodieselu v Německu

Společnost OMV začala využívat zelený e-methanol vyrobený v Dánsku společností European Energy pro výrobu biodieselu ve svém německém provozu, pravděpodobně v rafinerii Burghausen. Methanol pochází z projektu Kassø, kde se vyrábí pomocí zeleného vodíku z obnovitelné elektřiny a zachyceného uhlíku, díky čemuž může nahradit konvenční fosilní methanol používaný při transesterifikaci rostlinných olejů nebo odpadních tuků na biodiesel. Pro OMV jde o krok ke snížení uhlíkové stopy biopaliv a pro European Energy o praktické uplatnění e-methanolu v průmyslovém řetězci mimo námořní dopravu, kde se o tomto palivu často mluví nejvíce.

[více zde»](#)

CMB.Tech vypravil první loď na zelený amoniak na světě



Loď „Mineral Europa“ společnosti CMB.TECH, kterou firma popisuje jako první loď na světě pro přepravu suchého sypaného nákladu poháněnou amoniakem, se vydala na svou první plavbu do Austrálie, což představuje významný krok vpřed v oblasti námořní dopravy využívající alternativní paliva.

Tato loď s nosností 210 000 tun, postavená v roce 2026, je první z 21 lodí poháněných amoniakem, které by se měly do roku 2029 připojit k flotile společnosti CMB.TECH.

[více zde»](#)

CF Industries zahájila výstavbu největší amoniakové továrny na světě

Společnost Blue Point One, společný podnik firem CF Industries Holdings, Inc., JERA Co. Inc. (JERA) a Mitsui & Co. Ltd. (Mitsui), zahájila v Modeste v americkém státě Louisiana výstavbu nízkoemisního závodu na výrobu amoniaku, který bude sloužit jak tradičním zákazníkům z oblasti zemědělství, tak novým energetickým aplikacím. Po dokončení by se měl tento závod stát největším závodem na výrobu amoniaku na světě s výrobní kapacitou 1,4 milionu tun ročně.

Partnerství má díky přepracovanému syntetickému okruhu snížit investiční náklady a umožnit rychlejší nasazení menších/modulárních jednotek pro lodní palivo, energetiku a hnojiva; poptávka po amoniaku má do roku 2033 vzrůst o 58 % (v červnu 2026 bylo přes 440 lodí připraveno na amoniak nebo na něj již jezdí).

[více zde»](#)

První komerční tankování zeleného amoniaku mezi loděmi na otevřeném moři

13. října 2026 se u kotviště u města Zhoushan v Číně a hadicí přečerpala 1 000 tun certifikovaného amoniaku – čímž byla dokončena první komerční přeprava zeleného amoniaku z lodi na loď jako paliva pro lodní pohon na světě.

Pro globální námořní dopravu, která se podílí přibližně 3 % na celosvětových emisích skleníkových plynů a kde se již dlouho diskutuje o tom, zda může amoniak na moři skutečně fungovat jako palivo s nulovými emisemi uhlíku, tato operace odpověděla na nejobtížnější praktickou otázku: ano, celý dodavatelský řetězec nyní funguje od začátku do konce za skutečných komerčních podmínek.

[více zde»](#)





Ministerstvo
dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz